

# La apuesta por mejorar las carreteras

La Gobernación de Antioquia presentó un proyecto con el que espera pavimentar 742,7 kilómetros de vías que están bajo su responsabilidad. La Universidad de Medellín, con su Laboratorio de Suelos y Pavimentos, realiza ensayos con posibles alternativas.

2

## Novedoso proyecto para unir la región

PRESENTARON ESTRATEGIA PARA PAVIMENTAR LAS VÍAS.



UNIVERSIDAD DE MEDELLÍN

El proyecto de la Gobernación de Antioquia fue presentado en la Universidad de Medellín que está apoyando el proceso.

Redacción  
MEDELLÍN

Un ambicioso proyecto de estabilización vial que tiene como meta la intervención de 742,7 kilómetros de carretera, fue presentado por la Secretaría de Infraestructura Física de Antioquia durante el I Foro Internacional de Estabilización de Carreteras en Antioquia, evento organizado por la Gobernación de Antioquia y la Universidad de Medellín.

Mediante técnicas innovadoras, apoyadas por la tecnología, el objetivo es reducir la brecha de infraestructura y facilitar el acceso de

las comunidades a las carreteras de cuarta generación que hoy tiene el territorio antioqueño.

Actualmente, de los 7.466 kilómetros de vía que están a cargo del departamento, solo 2.500 están pavimentados, por lo que esta estrategia busca inclinar la balanza e incrementar esa cifra en los próximos cuatro años, en un trabajo conjunto con la Universidad en donde se avanza en ensayos de laboratorio para llevar a cada subregión.

Luis Horacio Gallón, secretario de Infraestructura Física de Antioquia, señaló que esto se logrará por medio de la estabilización

vial, la cual permitirá mejorar la transitabilidad en zonas con menor flujo vehicular, asegurando que ningún municipio quede a más de 50 kilómetros de una vía de alto nivel.

“Con este plan vial buscamos conectar a las comunidades rurales con los grandes centros urbanos y aprovechar su potencial turístico y agroindustrial. No podemos seguir construyendo carreteras con métodos de hace 50 años cuando hoy existen tecnologías innovadoras que optimizan los materiales y reducen el impacto ambiental”, explicó el funcionario.

La estrategia de estabilización

vial se concentrará en municipios del Oriente, Suroeste, Norte y Occidente de Antioquia, aunque también se están explorando soluciones para las subregiones del Bajo Cauca y Urabá, donde los suelos representan un mayor desafío.

“Con estabilización, una tecnología moderna, en donde realmente podamos pavimentar esas vías que tienen menores flujos vehiculares, hasta 50 mil ejes equivalentes”, agregó el secretario.

En este sentido, Mario Alberto Rodríguez, docente de la Facultad de Ingenierías de la Universidad de Medellín, subrayó la relevancia de las investigaciones previas que se vienen desarrollando desde la Institución, especialmente en el Laboratorio de Suelos y Pavimentos que se tiene.

“Estas técnicas permiten reducir la extracción de materiales de río o cantera, disminuyendo el impacto ambiental y las emisiones de gases de efecto invernadero”, señaló el docente.

Con este enfoque, el departamento busca modernizar su infraestructura vial de manera eficiente y sostenible, garantizando un desarrollo más equitativo para las comunidades rurales y apartadas.

### La estabilización de vías

Se trata de una técnica utilizada en infraestructura para mejorar la resistencia de materiales que, por sí solos, no son aptos para soportar el tráfico vehicular.

De acuerdo con el profesor Rodríguez, este proceso se puede realizar con materiales tradicionales como el cemento y la cal, pero también con productos químicos que han sido aprobados recientemente por el Instituto Nacional de Vías (Invias) a través de una resolución.

“El uso de estabilizadores químicos ha permitido desarrollar soluciones más sostenibles, reduciendo la extracción de materiales de préstamo de ríos y canteras, lo que disminuye el impacto ambiental y la emisión de gases de efecto invernadero”, explicó el docente.

Esta técnica resulta clave para Antioquia, donde muchas comunidades aún enfrentan dificultades para acceder a vías de alta capacidad.

“Queremos conectar las regiones apartadas con los centros urbanos y los mercados de exportación”, señaló el profesor.

Con estas estrategias, se busca no solo mejorar la infraestructura vial del departamento sino también impulsar el desarrollo económico de las zonas rurales del territorio antioqueño.

### UN LABORATORIO CON RECONOCIMIENTO

La Universidad de Medellín, a través de su Laboratorio de Suelos y Pavimentos, es reconocida en el país por sus aportes científicos, razón por la cual avanza en alianzas

estratégicas con diferentes entes territoriales del departamento para trabajar articuladamente con ellos y alcanzar el desarrollo que se proyecta para la región.

Este espacio cuenta con acreditación ONAC, vigente a la fecha, con código de acreditación 12-LAB-011, bajo la norma NTC-ISO/IEC 17025:2017.

### LOS DATOS

LA GOBERNACIÓN de Antioquia quiere pavimentar, durante los próximos años, 1.040 kilómetros de vías, donde 742 serán con estabilización.